

8-10, 8-06-05

Ook in Amsterdam varen gondels links

Van onze stadsredactie

Om meteen maar elk misverstand weg te nemen: een gondelier boomt niet, noch peddelt hij. Hij roeit. „Dat noem je Venetiaans roeien,” aldus de Amsterdamse Tirza Mol. „Het is staand roeien, met één riem, en door de speciale vorm van de gondel kan dat constant aan één kant.”

Een gondel is nogal asymmetrisch. Ook al wordt ie zeg maar - zijdelings aangedreven, hij gaat rechttuit. Mol weet er wat van, want ze heeft zelf de gondel gebouwd die inmiddels bij het Holland Casino een vaste stek heeft gekregen. Ze sloot met de bouw haar opleiding aan het Hout- en Meubileringscollege af.

„Ik heb het roeien in Venetië geleerd. Daar wilden ze eigenlijk niet geloven dat ik een gondel had gebouwd. Een buitenlandse vrouw! Dáár gebeurt het op nog maar een paar werfjes. Met de hand, zonder bouwtekening, puur op ervaring die van vader op zoon overgaat.”

Gelukkig heeft een liefhebber ooit tekeningen gemaakt, en daarmee bouwde Tirza een klassieke gondel, van bijna 11 meter lengte. Foto's hebben haar Italiaanse colle-

ga's inmiddels overtuigd.

Mol: „Door staand te roeien kun je de riem meer rechtop houden, dus dicht bij de boot. Dan heb je ernaast niet veel ruimte nodig. Zo is het bedacht om door de heel smalle kanaaltjes van Venetië te kunnen varen.”

Vreemd probleem is echter dat een gondel links vaart, dus tegen de stroom in. De forcola, de dol, zit traditiegetrouw rechts, dus aan de rechterkant beweegt ook de riem. En een gondel in spiegelbeeld bouwen ging Mol toch iets te ver. „In Venetië is men aan links varen gewend, maar hier betekent het dat je extra moet opletten.”

De bedoeling is dat ze af en toe met Casino-passagiers door de Amsterdamse grachten gaat varen. Er is goede hoop dat de vergunningen door het stadhuis verleend worden. Voor de toeristen zou Amsterdam dan werkelijk het Venetië van het Noorden worden.

Tirza heeft zich inmiddels in Amsterdam gevestigd als restaurateur van oude schepen. Haar vrije tijd wil ze in een nieuw historisch project steken. „Als ik een beetje hulp kan krijgen wil ik een Noorse drakenboot gaan bouwen.”

Telefoon: 686.98.68.



Tirza Mol in stemmig zwart aan het werk op haar zelfgebouwde gondel.

Foto: Jaap Wals